

# Lorette – dundee de la Mer du Nord – 1907

Projet d'achat et de restauration



# Achat et restauration du dundee Lorette

## Le plus ancien voilier navigant du Nord-Pas de Calais

Voilier traditionnel de la mer du Nord, construit en 1907, le dundee *Lorette* est le seul de son type encore existant. La Fédération Régionale pour la Culture et le Patrimoine Maritimes - FRCPM - s'attache à ramener sous pavillon français ce bateau, héritier des traditions maritimes de la côte d'Opale.

- Redonner au plus ancien témoin navigant de notre histoire maritime sa place dans le patrimoine maritime français, *Lorette* assurera la représentation du littoral de la Côte d'Opale dans les grands rendez-vous maritimes internationaux.
- S'engager à la préservation et au maintien en état de navigation du voilier.
- Restaurer *Lorette*, dans le chantier naval du Centre Technique du Patrimoine Maritime de la Côte d'Opale, en assurant la transmission des savoir-faire traditionnels, garant de l'authenticité du bateau. Les travaux de restauration du bateau permettront de garantir sa navigabilité et la sécurité des passagers. Le diagnostic de l'état du navire prévoit 12 à 16 mois de travaux de restauration et d'entretien préliminaires.



# Lorette, un bateau centenaire

Construit en **1907** au chantier Hillebrandt d'Ostende pour un patron pêcheur de Grand-Fort-Philippe, le dundee *Lorette* est destiné à **la pêche sur les bancs de sable des Flandres**. Durant 30 ans, il est armé pour le chalutage à la crevette, la pêche au poisson plat mais aussi pour les campagnes de pêche au hareng en Manche et en mer du Nord....

Au début de la Seconde guerre mondiale, *Lorette*, toujours en activité, est **mobilisé comme patrouilleur dragueur de mines**. Lors de l'opération *Dynamo*, le dundee intègre la **flottille des little ships britanniques et contribue au rapatriement des troupes alliées**. Quand l'occupant autorise à nouveau la pêche côtière en 1942, le dundee est réarmé et pêche sous le contrôle des autorités allemandes.

A la Libération, un nouveau moteur est installé et le bateau reprend du service. A la fin des années 1960, il est désarmé, puis abandonné dans la vase de l'estuaire de l'Aa parmi des dizaines d'autres voiliers de travail.

Au début des années 1970, la finesse des formes de cette remarquable coque de voilier attire l'attention d'un plaisancier belge, amateur de bateaux traditionnels, à la recherche d'un navire à remettre en état. Désormais sous pavillon belge, le bateau est sauvegardé. Les propriétaires successifs de *Lorette* entreprennent tour à tour d'importants travaux. **Converti à la plaisance dans le plus strict respect de son histoire et de sa vocation initiale, Lorette a conservé l'authenticité de sa silhouette de dundee traditionnel de la mer du Nord.**



# Lorette, le retour sur la côte d'Opale

En garantissant, par son acquisition, **le retour du dundee *Lorette* sur son littoral d'origine**, la FRCPM entend donner une nouvelle vie au voilier traditionnel et développer de nouvelles activités.

- *Lorette*, **emblème vivant de l'identité maritime du Nord-Pas-de-Calais**, assurera **la représentation du littoral de la côte d'Opale dans les grands rendez-vous maritimes internationaux**.
- Sa préservation et son maintien en état de navigation permettront **une transmission de savoir faire aux jeunes générations**.
- Avec une exploitation à la fois touristique, éducative, culturelle et sociale, *Lorette* offrira à un large public **la possibilité de découvrir l'environnement marin à bord d'un bateau du patrimoine** et de s'initier à la navigation et à la voile traditionnelle.

Depuis mars 2008, Lorette est à Calais, dans les locaux du Centre Technique du Patrimoine Maritime de la Côte d'Opale, le chantier naval de la FRCPM Nord-Pas-de-Calais.

**Pour financer son rachat et sa restauration, la FRCPM a lancé une souscription, permettant de bénéficier d'une déduction fiscale.**



**Vous pouvez aider la FRCPM à conserver et à restaurer le plus ancien voilier navigant du Nord-Pas de Calais en participant à la souscription "*Sauvons Lorette !*"**

**Il vous suffit pour cela de remplir le bulletin de soutien et de nous le retourner accompagné de votre don à l'adresse suivante :**

**FRCPM - Sauvons Lorette  
25 rue de Cronstadt - 62100 Calais**

**Et/ou en rejoignant notre association !**

**Vous recevrez un reçu vous permettant de bénéficier d'une déduction fiscale.**

**( Pour les particuliers, votre don est déductible de l'impôt sur le revenu à hauteur de 66% du don et dans la limite de 20% du revenu imposable. Pour les entreprises, votre don est déductible de l'impôt société à hauteur de 60% du don dans la limite de 5 % du chiffre d'affaires HT.)**

**Merci de votre soutien !**

